

Rallye Nostalgie # Daniel COPPENS

① Le CV Express



Nom : COPPENS

Prénom : Daniel

Date de naissance : 01/11/1948 🎂

Etat civil : Marié

Ville : Port St Père (44)

Profession : Retraité agent Peugeot St-Aignan

ASA : 44

Copilotes :

Yannick TACHE, Philippe CORABOEUF, Marie-Anne COPPENS.

Voitures : 205 GTI, Talbot Samba, 309 GTI, 205 Gr. F.

Loisirs : Chasse.

Les débuts : En 1984 à la Ronde de Saumur-St Hilaire en pilote.

Daniel COPPENS, en stat' :

Saisons de Formule 2 : 2

Meilleure place en circuit : 7^{ème} au Bugatti

Nombre de rallyes : 98...

Victoires scratchs : 2

Podiums scratchs : 8

Abandons : 27

Finales : 6 (Dijon, Arras, Sens, Tournus)



2 Ton palmarès : Rallystique









1998 : Une fin de carrière prématurée !

Finale de la Coupe de France des Rallyes Tournus France Cup	Coraboeuf Philippe #66	Peugeot 205 GTI	F12	Abandon
Rallye Régional des Côtes d'Armor France Cup	Coppens Marie-Anne #37	Peugeot 205 GTI	F12	7. 3. classe F12
Rallye National des Châteaux et Vins de Loire France Cup	Coraboeuf Philippe #53	Peugeot 205 GTI	F12	12. 3. classe F12
Rallye Régional Le Mans France Cup	Coraboeuf Philippe #32	Peugeot 205 GTI	F12	3. 2. classe F12
Rallye Régional du Val d'Erdre France Cup	Coraboeuf Philippe #38	Peugeot 205 GTI	F12	2. 1. classe F12
Rallye Régional du Val de Sèvre France Cup	Coraboeuf Philippe #19	Peugeot 205 GTI	F12	4. 1. classe F12
Rallye Régional de Bessé-sur-Braye France Cup	Coraboeuf Philippe #18	Peugeot 205 GTI	F12	2. 1. classe F12
Rallye Régional de Loire Océan France Cup	Coraboeuf Philippe #7	Peugeot 205 GTI	F12	Abandon
Rallye Régional des Côteaux du Layon France Cup	Coraboeuf Philippe #33	Peugeot 205 GTI	F12	4. 1. classe F12
Rallye Régional du Pays de Lohéac France Cup	Coraboeuf Philippe #35	Peugeot 205 GTI	F12	Rallye arrêté



Gilou50

1997 : Des podiums !

Rallye Régional Le Mans France Cup	Coppens Marie-Anne #14		Peugeot 309 GTI 16	A7	Ab.
Rallye Régional du Val d'Erdre France Cup	Coppens Marie-Anne #14		Peugeot 309 GTI 16	A7	3. 1. classe A7
Rallye Régional Nord Deux-Sèvres France Cup	Coppens Marie-Anne #26		Peugeot 309 GTI 16	A7	9. 2. classe A7
Rallye Régional du Pays Vannetais France Cup	Coppens Marie-Anne #22		Peugeot 309 GTI 16	A7	5. 3. classe A7
Rallye Régional de Bessé-sur-Braye France Cup	Coppens Marie-Anne #7		Peugeot 309 GTI 16	A7	3. 3. classe A7
Rallye Régional des Côteaux du Layon France Cup	Coppens Marie-Anne #16		Peugeot 309 GTI 16	A7	7. 3. classe A7
Rallye Régional de Loire Océan France Cup	Coppens Marie-Anne #7		Peugeot 309 GTI 16	A7	Abandon
Rallye Régional du Maine France Cup	Coppens Marie-Anne #8		Peugeot 309 GTI 16	A7	21. 6. classe A7














1996 : L'apogée avec 2 victoires scratches !

<p>Finale de la Coupe de France des Rallyes Sens France Cup</p>	<p>Coppens Marie-Anne #70</p>	<p>Peugeot 309 GTI 16</p>	<p>A7</p>	<p>Mécanique</p>
<p>Rallye Régional des Côtes d'Armor France Cup</p>	<p>Coppens Marie-Anne #30</p>	<p>Peugeot 309 GTI 16</p>	<p>A7</p>	<p>Abandon</p>
<p>Rallye Régional 85 France Cup</p>	<p>Coppens Marie-Anne #32</p>	<p>Peugeot 309 GTI 16</p>	<p>A7</p>	<p>Raison personnelle</p>
<p>Rallye National de Saintonge France Cup</p>	<p>Coppens Marie-Anne #26</p>	<p>Peugeot 309 GTI 16</p>	<p>A7</p>	<p>17. 6. classe A7</p>
<p>Rallye Régional du Val d'Erdre France Cup</p>	<p>Coppens Marie-Anne #19</p>	<p>Peugeot 309 GTI 16</p>	<p>A7</p>	<p>2. 2. classe A7</p>
<p>Rallye Régional du Val de Sèvre France Cup</p>	<p>Coppens Marie-Anne #10</p>	<p>Peugeot 309 GTI</p>	<p>A7</p>	<p>1. 1. classe A7</p>
<p>Rallye National des Grands Vins de Puisseguin - Saint-Emilion France Cup</p>	<p>Coppens Marie-Anne</p>	<p>Peugeot 309 GTI</p>	<p>A7</p>	<p>27. 5. classe A7</p>
<p>Rallye Régional du Pays Vannetais France Cup</p>	<p>Coppens Marie-Anne #31</p>	<p>Peugeot 309 GTI 16</p>	<p>A7</p>	<p>1. 1. classe A7</p>
<p>Rallye Régional des Côteaux du Layon France Cup</p>	<p>Coppens Marie-Anne #47</p>	<p>Peugeot 309 GTI</p>	<p>A7</p>	<p>7. 2. classe A7</p>
<p>Rallye Régional de Loire Océan France Cup</p>	<p>Coppens Marie-Anne #29</p>	<p>Peugeot 309 GTI 16</p>	<p>A7</p>	
<p>Rallye Régional du Maine France Cup</p>	<p>Coppens Marie-Anne #4</p>	<p>Peugeot 309 GTI 16</p>	<p>A7</p>	<p>Abandon</p>



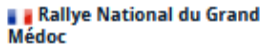
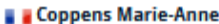
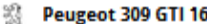
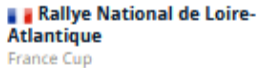

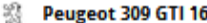
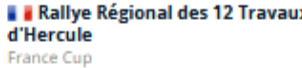

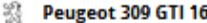
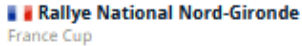

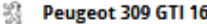

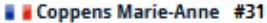
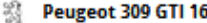
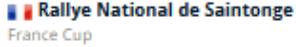
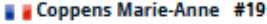
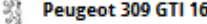
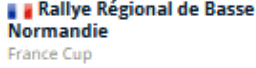
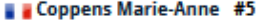
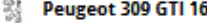
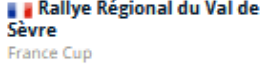
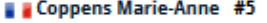
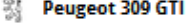

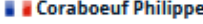
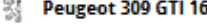
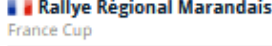
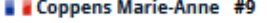
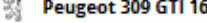
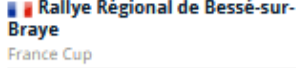
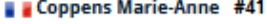
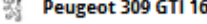
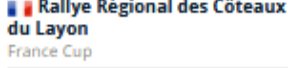

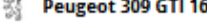
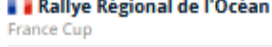
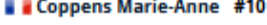
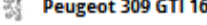
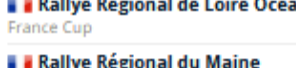
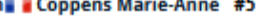
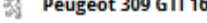



 Gilou50

1995 : La 309 GTI, traitement de choc !

Rallye National de Loire-Atlantique France D2 France Cup	Coppens Marie-Anne #20	 Peugeot 309 GTI	A7	Fuite d'eau
Rallye Régional des Côtes d'Armor France Cup	Coppens Marie-Anne #4	 Peugeot 309 GTI 16	A7	5. 2. classe A7
Rallye National Nord-Gironde France Cup	Coppens Marie-Anne #17	 Peugeot 309 GTI 16	A7	6. 1. classe A7
Rallye Régional 85 France Cup	Coppens Marie-Anne #28	 Peugeot 309 GTI 16	A7	Mécanique
Rallye Régional du Pays Meslois France Cup	Coppens Marie-Anne	 Peugeot 309 GTI 16	A7	7. 3. classe A7
Rallye National de Saintonge France Cup	Coppens Marie-Anne #11	 Peugeot 309 GTI 16	A7	Abandon
Rallye Régional de Saint-Porchaire France Cup	Coppens Marie-Anne #15	 Peugeot 309 GTI 16	A7	
Rallye National de Vendée France Cup	Coppens Marie-Anne #28	 Peugeot 309 GTI 16	A7	Abandon
Rallye Régional du Pays Vannetais France Cup	Coppens Marie-Anne	 Peugeot 309 GTI 16	A7	Mécanique
Rallye Régional des Côteaux du Layon France Cup	Coppens Marie-Anne #41	 Peugeot 309 GTI 16	A7	12. 2. classe A7
Rallye Régional du Maine France Cup	Coppens Marie-Anne #5	 Peugeot 309 GTI 16	A7	Abandon



1994 : La 309 GTI, ce n'est pas du cinéma !




























 France Cup	 #		A7	8. 1. classe A7
 France Cup	 #17		A7	Accident
 France Cup	 #35		A7	Mécanique
 France Cup	 #40		A7	Abandon
 France Cup	 #31		A7	Abandon
 France Cup	 #19		A7	Mécanique
 France Cup	 #5		A7	8. 2. classe A7
 France Cup	 #5		A7	7. 2. classe A7
 France Cup	 #5		A7	5. 2. classe A7
 France Cup	 #9		A7	6. 2. classe A7
 France Cup	 #41		A7	8. 2. classe A7
 France Cup	 #12		A7	6. 3. classe A7
 France Cup	 #10		A7	
 France Cup	 #5		A7	10. 1. classe A7
 France Cup	 #6		A3	Abandon

Rallye Automne :

1993 : La 309 GTI, le diable au corps !

 France Cup (National)	 #18		A7	Mécanique
 National Critérium (Régional)	 #11		A3	25. 2. classe A3
 National Critérium (Régional)	 #10		A3	21. 2. classe A3
 France Cup (National)	 #12		A7	











1992 : La 309 GTI, toujours partante !

 Finale de la Coupe de France des Rallyes Régionaux Arras National Critérium (Régional)	 Tache Yannick	#48		Peugeot 309 GTI 16	A3	49. 6. classe A3
 Rallye Régional du Belinois National Critérium (Régional)	 Coraboeuf Philippe	#27		Peugeot 309 GTI 16	A3	10. 1. classe A3
 Rallye Régional Côte de Lumière National Critérium (Régional)	 Tache Yannick	#4		Peugeot 309 GTI 16	A3	18. 2. classe A3
 Rallye Régional 85 National Critérium (Régional)	 Coraboeuf Philippe	#4		Peugeot 309 GTI 16	A3	Abandon
 Rallye Régional de la Côte d'Amour National Critérium (Régional)	 Tache Yannick	#31		Peugeot 309 GTI 16	A3	14. 1. classe A3
 Rallye Régional Autocourse National Critérium (Régional)	 Tache Yannick	#17		Peugeot 309 GTI 16	A3	11. 2. classe A3
 Rallye Régional de Saint-Porchaire National Critérium (Régional)	 Tache Yannick	#9		Peugeot 309 GTI 16	A3	Mécanique
 Rallye Régional de Bessé-sur-Braye National Critérium (Régional)	 Tache Yannick	#8		Peugeot 309 GTI	A3	10. 2. classe A3
 Rallye Régional des Vins du Layon National Critérium (Régional)	 Tache Yannick	#10		Peugeot 309 GTI 16	A3	8. 1. classe A3

1991 : La 309 GTI, force pure !

 Ronde Nationale de Saintonge France Cup (National)	 Tache Yannick	#12		Peugeot 309 GTI 16	A4	
 Rallye Régional de Bessé-sur-Braye National Critérium (Régional)	 Tache Yannick	#5		Peugeot 309 GTI	A4	9. 2. classe A4
 Rallye National des Trois Châteaux France Cup (National)	 Tache Yannick	#16		Peugeot 309 GTI 16	A4	45. 4. classe A4

1987 : Apprenez la Samba !

 Ronde Régionale de la Côte d'Amour National Critérium (Régional)	 Tache Yannick	#48		Talbot Samba Rallye	B1	7. 1. classe B1
 Ronde Régionale du Morbihan National Critérium (Régional)	 Tache Yannick	#73		Talbot Samba Rallye	B1	11. 1. classe B1
 Ronde Régionale de Saumur National Critérium (Régional)	 Tache Yannick	#93		Talbot Samba	B1	16. 1. classe B1
 Rallye Régional de Loire Océan National Critérium (Régional)	 Hervé Jean-Michel	#64		Talbot Samba Rallye	B1	8. 1. classe B1
 Rallye National de Vendée	 Tache Yannick	#78		Talbot Samba Rallye	B1	Abandon

1986 : Direction Dijon !

Finale de la Coupe de France des Rallyes Régionaux Dijon National Critérium (Régional)	Tache Yannick	#28		Talbot Samba Rallye	B1	28. 3. classe B1
Ronde Régionale de la Côte d'Amour National Critérium (Régional)	???	#11		Talbot Samba Rallye	B1	5. 1. classe B1
Ronde Régionale de Pouillé les Côteaux National Critérium (Régional)	???	#62		Talbot Samba Rallye	B1	13. 1. classe B1
Ronde Régionale de Bords National Critérium (Régional)	Tache Carmen	#106		Talbot Samba Rallye	B1	Abandon
Ronde Régionale des Vins National Critérium (Régional)	Tache Yannick	#63		Talbot Samba Rallye	B1	
Ronde Régionale de Saint Porchaire National Critérium (Régional)	Tache Yannick	#103		Talbot Samba	B1	12. 2. classe B1
Ronde Régionale du Morbihan National Critérium (Régional)	Tache Yannick	#81		Talbot Samba Rallye	B1	6. 1. classe B1
Ronde Nationale de La Baule	Tache Yannick			Talbot Samba Rallye	B1	10. 1. classe B1
Ronde Régionale de Saumur National Critérium (Régional)	Tache Yannick	#52		Talbot Samba Rallye	B1	11. 1. classe B1
Ronde Automobile Régionale Loire-Océan National Critérium (Régional)	Tache Carmen	#73		Talbot Samba Rallye	B1	5. 1. classe B1
Rallye National de Châtelleraut	Tache Yannick	#21		Talbot Samba Rallye	B1	28. 2. classe B1
Ronde Régionale de Saint-Aignan de Grand-Lieu	???			Talbot Samba Rallye	B1	5. 1. classe B1

1985 : L'époque Samba !

Ronde Régionale de Marsac-sur-Don National Critérium (Régional)	Tache Yannick			Talbot Samba Rallye	B1	9. 1. classe B1
Rallye Régional Côte de Lumière National Critérium (Régional)	Tache Yannick	#52		Talbot Samba Rallye	B1	10. 2. classe B1
Ronde Régionale de Bords	???	#51		Talbot Samba Rallye	B1	Abandon
Ronde Régionale de la Chevallerais	Tache Yannick	#49		Talbot Samba Rallye	B1	

1984 : Les débuts en rallye !

Ronde Régionale de Marsac-sur-Don National Critérium (Régional)	Coraboeuf			Peugeot 205 GTI 1.6	N3	22. 4. classe N3
Ronde Régionale de la Braye National Critérium (Régional)	Tache Yannick	#10		Peugeot 205 GTI 1.6	N3	22. 2. classe N3
Rallye International de La Baule Hutchinson France D2	Tache Yannick	#191		Peugeot 205 GTI 1.6	N3	Abandon
Ronde Régionale de Saumur-St Hilaire	Tache Carmen	#18		Peugeot 205 GTI 1.6	N	21. 3. classe N

3 L'interview express :

Pluie ou Sec ?

Le sec mais cela n'allait pas trop mal sur la pluie. A Nort-sur-Erdre j'avais battu DEBORDE sous la pluie battante.

Jour ou Nuit ?

De jour de préférence mais je ne détestais pas la nuit.

Régional ou National ?

Les deux.

Technique ou Rapide ?

Plus technique.

Attaque ou Défense ?

Cela dépendait des circonstances.

Corde ou Pas corde ?

Cela dépend de ce que dit le navigo.

LOEB ou OGIER ?

LOEB parce que je l'ai connu au rallye de Touraine ou Limoges en bagarre avec LONGEPE.

Foot ou Rugby ?

Foot.

Poisson ou Viande ?

De préférence viande.

Mer ou Montagne ?

Plutôt la montagne.

Ton plat préféré ?

En viande tête de veau ou tripes à la mode Caen et baba au rhum pour le dessert.

Ta boisson préférée ?

Un bon vin rouge.



4 Zoom sur Daniel COPPENS :

- D'où provient cette passion pour le sport auto ?

Je n'en sais rien. Personne dans ma famille ne faisait de rallye. Sûrement l'attrait de la mécanique.

- Quels conseils donnerais-tu à un jeune qui voudrait faire du rallye ?

Tout d'abord faire du karting, faire un peu de terre pour apprendre la glisse.

- Quelle est la voiture de tes rêves ?

A l'époque une 306 Maxi mais je n'ai jamais eu les moyens.

- Un petit mot pour décrire toutes les voitures que tu as piloté :

- 205 GTI : Voiture de série avec arceau avec amortisseur. On a fait le Rallye de la Baule avec.
- Talbot Samba : Groupe B. Voiture fantastique. On pouvait se permettre de faire un tête-à-queue sans rien toucher.
- 309 GTI : C'était super, une ex-usine. Piégeuse. Si tu es très vite avec une 309, tu seras très vite avec n'importe quelle voiture. On a signé deux scratches avec cette voiture.
- 205 GTI : Un avion de chasse. Poids léger. Mécanique de la 309 avec injection papillon. On avait 250 cv.

- Quelle est ta voiture préférée parmi celles que tu as piloté ?

La 309 GTI, elle m'a apportée des satisfactions et des déboires.

Je l'ai pulvérisé 2 fois. C'était une voiture rapide mais elle n'aimait pas le bosselé, si tu perdais le contrôle tu étais mort.

- Quel est ton top 3 des rallyes préférés ?

- Côteaux du Layon, j'ai fait des bonnes places : une fois deuxième, une fois troisième.
- Val de Sèvre.
- Val de l'Erdre : battu DEBORDE sous la flotte.
- Nord Gironde : Une bonne ambiance dans le Bordelais. Une fois il y avait SCHWARTZ, c'était la première fois qu'il voyait une 309 GTI devant lui au classement.

- Quel est ton meilleur souvenir en rallye ?

Au Val de Sèvre 1996, j'ai battu Didier BLOT pour 0,7 dixième à la fin du rallye.

A l'époque j'aurais bien aimé avoir une M3.

- Quel est ton moins bon souvenir en rallye ?

Au Morbihan, dans le sous bois, j'ai pulvérisé la voiture.

J'avais un jeune navigo qui n'avait jamais navigué. Il m'annonce l'arrivée, je me penche, à fond de 6^{ème}, un gauche trop vite, j'ai pris un poteau téléphonique et on a fait 6 soleils. Je me suis dit pourvu que le navigo n'a rien.

- Si tu pouvais ajouter une victoire à ton palmarès, ce serait quel rallye ?

Au Layon, 2^{ème} derrière DEBORDE et une fois 3^{ème} derrière DURAND.

- Quel est ton pilote préféré ?

Le plus fort de notre région c'est Bruno.

Tu lui donnes une brouette il fait un temps.

A l'époque du 205 Gr. F, on s'est bien bagarré.

Au Val de Sèvre, il pulvérise sa 205 avec Cathy à l'hôpital avec des côtes cassées.

Quand tu vois le chantier, ça fout un coup.

- Quel était ton meilleur adversaire en rallye ?

Alain SALMON, un très vite. S'il avait eu une bonne auto...

- Un petit mot pour décrire tous tes copilotes :

- Yannick TACHE : On a été en finale à Sens avec la Samba. On a roulé sous la neige. 3 saisons. Bien.
- Philippe CORABOEUF : Celui qui me poussait le plus.
- Marie-Anne COPPENS : Finale neige, sortie dans un petit bois dans un gauche elle a décroché j'ai tapé du côté du droit. Les spectateurs m'ont poussé quand j'ai mis la 1^{ère} elle marchait de travers. Le 1^{er} rallye ensemble au Val de Sèvre.

- As-tu des regrets sur ta carrière en sport automobile ?

De ne pas avoir eu une voiture au top mais ce sont les finances qui parlent.

- Est-ce qu'un retour en rallye est possible ?

Pour le VHC, j'avais racheté la Talbot Lotus de Michel CIVADE et FERRE.

Je l'avais retapée et essayée à Corcoué avec Alain SALMON mais c'est là que j'ai vu que je ne pouvais plus piloter suite à mon AVC.

Automobile

Rallye du Val-de-Sèvre Coppens remet ça

La météo n'est pas venue perturber le bon déroulement de la seconde édition du rallye organisé par l'écurie Nasa et le Team Trois-Provinces, bien au contraire car dans tous les groupes la lutte a fait rage jusqu'au dernier passage.

BOUSSAY. — Sa fidèle BMW 325i au garage en attente d'un moteur neuf, Blot avait loué une M3 à son préparateur, Huges Delage. Pas une top groupe A, mais une bonne tout de même : 260 cv, boîte 6 vitesses et une direction assistée que le grand Didier n'a pas appréciée. Moins bien pour le feeling, surtout lorsque l'on connaît la confiance que Didier a en son automobile habituelle. L'occasion aussi de piloter, grandeur nature, une M3. Favori logique, Blot s'emparait du commandement de la première spéciale le samedi et récidivait avant de

rentrer au parc, suivi par Coppens, Sorin et Corbineau qui n'avait pas ménagé ses efforts. En raison d'un régulateur de turbo aux abonnés absents, Longepé ne pouvait concrétiser son excellent demi-second chrono.

Blot victime d'une crevaison

Rallye pour moteurs puissants, départ de la seconde spéciale (dimanche) en montée et à fond absolu jusqu'au premier gauche. C'est là que le pneu arrière gauche de la M3 choisit de se dégonfler lentement. Grosse embardée, jolie frayeur et trente secondes laissées dans la poussière. Coppens se retrouvait en tête et sa place n'était pas la plus enviable tant la BMW pouvait refaire son handicap. Coppens ne l'entendait pas de cette oreille et était décidé à vendre chèrement sa peau. 1'9 les séparait avant le dernier chrono ; Blot faisait une petite faute à



Coppens

un freinage et Coppens se faisait une grosse chaleur, mais pour 7/10^e gardait la tête et signalait son second strach consécutif.

Sorin, en bagarre durant les 36 km de course, avec Salmon, prenait l'avantage en raison d'un meilleur temps lors de la première ES et Longepé coiffait sur le fil Corbineau, le revenant a enfin retrouvé ses marques.

Classement scratch

1. D. Coppens, MA, Coppens, 309 GTI 16S, ASA 44 Igol, 17'33''05, premier groupe A.

2. D. Blot, C. Blot, BMW M3, Nasa, 17'34''02, premier groupe FA.

3. G. Sorin, E. Dubocage, 309 GTI 16S, Côte-d'Amour, 17'45''.

4. A. Salmon, P. Corabœuf, 309 GTI 16S, Asa 44 Igol, 17'45''.

5. D. Grimaud, D. Joubert, 205 GTI 1.9i, SAP, 17'45''08, premier groupe F.

6. B. Longepé, C. Goizet, R5 GT turbo, Nasa, 17'49''05, premier groupe FN.

7. L. Corbineau, K. Corbineau, R5 GT turbo, Nasa, 17'49''07.

8. V. Blanchard, V. Paquet, 309 GTI 16S, PTS Nantes, 17'55''.

9. Y. Deschamps, J. Métayer, Clio Williams, Ecurie du Tigre, 17'58''01, premier groupe N.

10. T. Kerveno, Y. Savean, Clio Williams, écurie Bretagne, 18'11''02.

44S07

LOIRE-ATLANTIQUE

Ouest-France 1996

Daniel Coppens et Marcel Grué à la finale

NANTES. — Cette année, la finale a lieu à Dijon. Dans chaque ligue, ils sont six à être sélectionnés. Comme il y a seize ligues automobiles en France, samedi et dimanche ils se retrouveront à 96 (les meilleurs) pour disputer quatre spéciales de 10 kilomètres (connues) et deux épreuves cartographiques (secrètes).

Certes, ce sont les meilleurs pilotes des ligues qui participent à cette finale, mais aussi ceux qui ont les voitures les plus puissantes ou les mieux armées dans leur groupe puisque l'attribution des points à chaque épreuve récompense plus le scratch ou la victoire de groupe que la victoire de classe. Il faut faire le bon choix, si le portefeuille le permet !

Pilote et préparateur depuis 15 ans

Daniel Coppens, garagiste à Saint-Aignan-de-Grandlieu, a fait de cette coupe de France le tout de sa saison. A chaque

fois, sa petite Samba (G.B.) était barrée par les grosses R-5 turbo. Deux casses moteur l'ont peut-être empêché d'améliorer son score. Septième et premier suppléant (avec le plein de victoires de classe 6), il hérite de la place de Jacques Coquet qui a, au dernier moment, préféré investir la dépense de la finale dans sa saison 87 (il nous réserve une bonne surprise).

Il fera équipe avec Yannick Taché, le président de la « 37 Igol ». Pour Daniel, il s'agit avant tout d'aller se mesurer aux meilleurs pilotes de Samba. La confrontation l'intéresse beaucoup avant d'orienter sa saison prochaine différemment ; peut-être une 205 G.A. et un National. Pour une première participation, à La Baule, il a terminé au 10^e rang.

Marcel Grué, l'homme de tous les challenges

A 50 ans passés, il court avec la même motorisation

qu'un débutant. Il a tout fait ou presque et a mené à la victoire des propulsions, des tout à l'arrière, avec le même bonheur que des tractions avant !

Marcel ne laisse rien au hasard et améliore perpétuellement ses autos. Cette année encore, ce n'est pas pour une catégorie de tout repos qu'il a opté, celle des R-5 G.T. turbo et en principe des espoirs du sport automobile. A croire que plus il vieillit (expérience), plus il va vite. Classé second de la Ligue (encore les points au scratch), Dijon va lui permettre de côtoyer les vingt meilleures G.T. de la spécialité.

Pour les deux secteurs cartographiques, il a fait appel au fidèle navigateur d'Yves Guillou, Jean-Yves Ménoret. Une référence en la matière puisque sa renommée s'est faite sur dix titres de champion de France. Dans ces conditions, le père Marcel n'a plus qu'à enfoncer la pédale de droite.

J.-L. C.



Ouest-France 1996

Et le mot de la fin :

A notre époque on arrivait à des places avec des voitures qui ne coûtaient pas trop chers. Les jeunes s'ils ont du talent arrivent à s'en sortir mais sinon il faut des sous.

Quand tu commences à gagner après tu ne veux plus faire 2^{ème} et 3^{ème}.



*Merci à Daniel COPPENS pour l'interview.
Interview réalisé le 22 Mars 2023.*